

# Décollage en vue pour l'aérodrome de Blois-Le Breuil

 [magcentre.fr/215774-decollage-en-vue-pour-laerodrome-de-blois-le-breuil/](https://magcentre.fr/215774-decollage-en-vue-pour-laerodrome-de-blois-le-breuil/)

**Géré depuis 2020 par une société d'économie mixte (SemOp) associant le département de Loir-et-Cher et la société française des aéroports (SFA), l'aérodrome de Blois-Le Breuil connaît de belles perspectives de développement. Du 3 au 5 septembre, il accueillait le 40<sup>e</sup> Mondial de l'ULM.**



Blois-Le Breuil va devenir la capitale française de l'ULM avec l'arrivée de la FFPULM qui va y construire son centre fédéral national et un musée. Photo Jean-Luc Vezon

C'est le rendez-vous incontournable des passionnés d'ULM en France et en Europe depuis 40 ans, le salon international de l'ULM a cette année encore fait le plein de public, avec plusieurs milliers de visiteurs venus à la rencontre de 140 exposants présentant les derniers modèles et nouveautés d'ultra-légers motorisés.

Piloté depuis 30 ans par le Blésois Jean-Marie Carré qui a fait du Mondial la référence en Europe (1), le salon est désormais organisé par la fédération française d'ULM en partenariat avec le département qui a viabilisé sur plus de 800 mètres la zone événementielle. Dans les mois qui viennent, la collectivité poursuivra d'ailleurs les améliorations avec un accès direct à la manifestation par l'entrée principale de l'aérodrome avec des aménagements paysagers et de voirie.



L'ULM un marché en pleine croissance et un secteur créateur d'emplois. Photo Jean-Luc Vezon

*« L'activité ULM représente un quart des 23 000 mouvements du site. Nous sommes très heureux de ce partenariat qui va renforcer le développement de notre loisir qui compte 16 000 licenciés en France et 1200 terrains et bases. L'installation du futur centre sportif fédéral va aussi pérenniser notre présence bien au-delà du Mondial », s'est félicité Sébastien Perrot, président de la Fédération française de planeur ultra-léger motorisé (FFPLUM).*



Philippe Gouet, président du département de Loir-et-Cher accompagne le développement de la plateforme aéroportuaire de Blois-Le Breuil. Photo Jean-Luc Vezon

Ce dernier a piloté une visite du salon qui a permis aux élus et officiels présents parmi lesquels Philippe Gouet, président du département de Loir-et-Cher, Damien Cazé, directeur général de l'aviation civile et Jean-Luc Charron, président de la fédération française aéronautique de découvrir les évolutions techniques (ULM à moteur électrique), de sécurité ou d'accès aux personnes handicapées.

### **Un outil de développement économique**

---

Véritable outil de développement économique du territoire, l'aérodrome bénéficie de nombreux investissements votés par l'assemblée départementale ; le 19 juillet dernier, celle-ci a notamment attribué une enveloppe de 975.000 €.

*« J'ai souhaité conforter le partenariat avec la FFPLUM en réalisant dès cette année l'extension de l'aire de stationnement des aéronefs ce qui permettra d'accueillir le centre fédéral national »* a confirmé Philippe Gouet, président du département en insistant sur la prise en compte du volet environnemental par la SemOp.



Sébastien Perrot, président de la FFPLUM présente un ULM à moteur électrique, une technologie "verte" en plein développement. Photo Jean-Luc Vezon

L'arrivée de la très dynamique FFPLUM va donc générer plusieurs emplois qui viendront s'ajouter à l'écosystème (entreprises, écoles de pilotage ...) en place parmi lesquels la société versaillaise EULAIR qui vient d'implanter un bureau d'études de 3 salariés pour développer son FL-2, un ULM multiaxes à *bruit réduit et qui brûle des gaz à effet de serre*.

Présidente de la SemOp et vice-présidente du département, Catherine Lhéritier se félicite des projets de développement de l'aérodrome. Parmi eux, l'arrivée du groupe Turgis & Gaillard qui vient de reprendre Blois Aéro Services, société spécialisée dans la maintenance d'avions d'affaires. L'entreprise va notamment construire un nouveau bâtiment de 900 m<sup>2</sup> pour implanter un centre de développement avion. En 2022, ce sont ainsi une dizaine d'ingénieurs qui travailleront à la conception d'un prototype.



Reprise récemment par Turgis & Gaillard Industrie, l'entreprise Blois Aéro Services va créer une dizaine d'emplois très qualifiés dans la conception d'avions. Photo Jean-Luc Vezon

*« Le tarmac sera prolongé d'une trentaine de mètres avec un revêtement plus résistant pour recevoir des avions », nous a précisé C. Lhéritier en souhaitant surtout « que les Loir-et-Chériens s'approprient le site ». La présidente leur donne rendez-vous les 25 et 26 septembre prochains lors de la Fête de l'aviation.*

**Jean-Luc Vezon**

*(1) Le salon ULM a été créé en 1980 par le regretté Gabriel Réguigne.*